

IL 49° SALONE

Il grande ritorno delle "regine del mare"

Le Tall Ship approderanno a Genova all'inizio di aprile. Poi salperanno per Marsala, 150 anni dopo i garibaldini

GENOVA. Ci sarà anche Herbert, dirigente svizzero, che di cognome fa Garibaldi e che è uno dei discendenti del grande condottiero dell'Unità d'Italia. Il prossimo aprile per la "Garibaldi Tall Ship", anche il manager elvetico della progenie garibaldina, insieme a due Anita Garibaldi, parteciperà a quello che sarà il più grande evento velico e nautico del 2010 nel mar Ligure. Presentato ieri mattina nella cornice dello Yacht Club Italiano nel porticciolo Duca degli Abruzzi, a due passi da alcune nobili regine del mare (proprio davanti alla sede c'erano una barca della famiglia Messina e una della famiglia Agnelli), l'appuntamento porterà a Genova i più grandi velieri del mondo: barche che fanno sognare e che hanno ormai una predilezione per Genova, visto che è la quinta volta, dal 1992, che le tall ship gettano l'ancora sotto la Lanterna.

Dopo le colombiane, il G8, l'anno della cultura, questa volta l'occasione del raduno è dato dall'evento storico più importante del Risorgimento italiano: la spedizione dei Mille. La prossima primavera si celebrerà, infatti, il centocinquantesimo anniversario dell'impresa dei Garibaldini, che partirono dallo scoglio di Quarto e raggiunsero Marsala per iniziare un'avventura che avrebbe condotto alla nascita dell'Italia unita. Anche questa volta le tall ship faranno lo stesso percorso. Da Genova alla Sicilia. La partenza è stata anticipata di un mese rispetto alla data storica del 5 maggio: «Ma solo per ragioni organizzative, visto che all'inizio di maggio c'è un altro raduno delle tall ship in Turchia, fissato da anni - spiega Antonio Cairo, comandante e presidente del Comitato organizzatore che fa capo a Sta-Italia - i velieri arriveranno il 6 o il 7 aprile e partiranno da Genova per la Sicilia l'11».

Previsti all'ormeggio nello specchio acqueo di Porto Antico una trentina di velieri tra i più grandi e più belli del mondo. Fino a ieri era sicura la presenza di Akela (Russia), Astrid (Paesi Bassi), Far Barcelona (Spagna), Idea Due (Italia), Maybe (Gran Bretagna), Oosterschelde (Paesi Bassi), Palinuro (Italia), Pamadica (Italia), Pandora (Italia), Pogoria (Polonia), Tenacious (Gran Bretagna) e Urania (Paesi Bassi); per quanto riguarda il Vespucci, che resta un simbolo della marineria italiana, la presenza è quasi certa, anche se legata alla conclusione dei lavori di rimessaggio in corso. «I velieri arriveranno già verso il 6 e 7 aprile - aggiunge Matteo Bruzzo, presidente della Regata 2010 - sono previsti quattro giorni di sfilate, attività collaterali e visite a bordo dei grandi velieri che animeranno le città di Genova e Trapani prima e dopo la regata».

La Garibaldi Tall Ship Regatta ripercorrerà le tappe dell'Eroe dei Due Mondi, un viaggio che, con la presenza di 3000 giovani "garibaldini", rappresenta un'esperienza straordinaria per i ragazzi che vogliono scoprire i valori educativi e culturali legati al mare. In occasione dell'iniziativa (e già ieri alla presentazione) ci sarà un gemellaggio tra la provincia di Genova e quella di Trapani (dove si trova Marsala), come sottolineato dalla stretta di mano tra Alessandro Repetto, presidente provinciale genovese, e Girolamo Turano, presidente trapanese. Le "navi dagli alti alberi" delle scuole di marina e i loro equipaggi che, giunti da tutto il mondo e costituiti per il 50 per cento da giovani tra i sedici e i venticinque anni, seguiranno idealmente la rotta Genova-Trapani in memoria dell'impresa dell'Eroe dei due Mondi: «I grandi velieri ormeggiati nei porti di Genova e Trapani coinvolgeranno le città di partenza e di arrivo con eventi e attività collaterali, offrendo al pubblico l'occasione unica di incontrare i giovani equipaggi e di salire a bordo degli spettacolari velieri» - aggiunge Donata Zaccaria di Sky Line, unica donna "ammessa a bordo" nella giornata di ieri. Nate nel 1956 in Gran Bretagna per opera di Bernard Morgan, le "Tall Ships Race" si svolgono dal 1970 anche nei Mari del Nord e nel Mediterraneo.

EDOARDO MEOLI



Le navi scuola Palinuro e Vespucci in navigazione nelle acque liguri



ROLEX.COM

OYSTER PERPETUAL SUBMARINER DATE
IN ORO BIANCO 18 CT

UNICI RIVENDITORI AUTORIZZATI IN GENOVA

MONTRES
& BIJOUX
PIAZZA DE FERRARI, 3 RLUIGI
CODEVILLA
VIA OREFICI, 53/55 R


ROLEX

>> NEL PORTO ANTICO

FORMAZIONE SULLA SICUREZZA NAVALE APRE LA NUOVA SEDE INTERNAZIONALE

... NUOVO SPAZIO internazionale nel Porto Antico di Genova per l'alta formazione sulla sicurezza navale e la tutela dell'ambiente marino. È la nuova sede di Imsea (International Maritime Safety Security and Environment Academy), divisione internazionale dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile voluta e sostenuta a Genova dalla Provincia con le istituzioni e il mondo marittimo, che sarà presentata sabato. Nel corso della cerimonia verrà firmato il protocollo d'intesa tra Comando Ge-

nerale delle Capitanerie di Porto ed Imsea per lo sviluppo congiunto di attività di formazione e studio sulla sicurezza della navigazione e la prevenzione dell'inquinamento marino e sarà illustrata l'attività di Imsea (tra le accademie internazionali dell'International Maritime Organization dell'Onu) che nel primo anno dalla sua fondazione a Genova ha già formato 48 funzionari e manager portuali pubblici di 27 Paesi. Il progetto vede la partecipazione della Fondazione Carige.

>> L'ANNUNCIO

UNA "CONSULTA DEL MEDITERRANEO" NASCE PER PROMUOVERE LA NAUTICA

... UNA "CONSULTA del Mediterraneo" con l'obiettivo di promuovere la nautica, nel segno della collaborazione e dell'integrazione tra i Paesi delle due sponde del "Mare Nostrum". Ad annunciarla è stato Lorenzo Selva, vicepresidente di Ucina e di Elmif (European Leisure Marine Industry Federation), in occasione del convegno «Una politica nautica per il Mediterraneo». Al convegno hanno preso parte anche rappresentanti del ministero dei trasporti, del Co-

mando delle Capitanerie di Porto, del Rina, della Commissione Europea e del governo tunisino. È la prosecuzione naturale, ha sottolineato l'ammiraglio Felicio Angrisano, del Forum delle Capitanerie di Porto svoltosi nei mesi scorsi a Genova. Un contributo importante al rilancio della nautica da diporto, evidenziato da Germano Maione, del dipartimento trasporto marittimo del ministero dei trasporti, è la Piattaforma Tecnologica Marina per il Mediterraneo.

>> IL PROGRAMMA

CORSI DI VELA E NORMATIVE PER SUPERYACHT

... GLI APPUNTAMENTI previsti per oggi al 49 Salone.

Alle 14.30 presso la Sala Rossa del Fieracongressi, Rina e Ucina promuoveranno l'incontro tecnico dal titolo "La nuova normativa Ilo - Mic 2006 e le ripercussioni sull'industria dei superyacht" che presenterà i nuovi requisiti dell'Ilo relativi agli equipaggi ed alle loro sistemazioni a bordo. Sempre Ucina presenterà invece il convegno "La nautica corre incontro all'ambiente", alle 10.30, Sala Mezzanino Padiglione B. Altri eventi di oggi: la presentazione del Progetto Polo Nautico per Tutti (Teatro del Mare, alle 11); il laboratorio Educambiente, a cura di Mare Forza Dieci; la presentazione della Regata Repubbliche Marinare; la Presentazione iniziative sulla pratica della vela, la cultura del mare e la formazione, a cura di Fiefs, Coni Liguria, Ancefs e Fiv (Teatro del Mare, alle 14); la presentazione del nuovo sistema di propulsione a vela, a cura dell'Ammiraglio Pietro Caricato (Teatro del Mare, alle 15); l'incontro sulla vela a cura di Allianz Assicurazioni e Federazione Italiana Vela (Teatro del Mare alle 16,30).

Infine, farà oggi visita al Salone Nautico Internazionale di Genova la signora Carol Z. Perez, che ha da poco assunto il mandato di Console Generale degli Stati Uniti d'America a Milano. In Fiera, la Console presenterà un "Certificate of Appreciation for Achievement in Trade" alla società italiana Imd International Marine Dealers Boats srl per gli ottimi risultati di vendita ottenuti sul mercato italiano/europeo delle imbarcazioni prodotte dalla Regulator Marine di Edenton.